eLEARN

CRUISE CONTROL

191 - Giulietta

CRUISE-CONTROL - BESCHRIJVING

Dankzij de "Cruise-Control" snelheidsregelaar kan met de gewenste constante snelheid worden gereden zonder het gaspedaal ingetrapt te houden.

De functie wordt geregeld door de inspuitregeleenheid en wordt bediend via de hendel van de Cruise-Control links naast het stuurwiel en geïntegreerd in de stuurkolomschakelaar.

De functie wordt ingeschakeld door de draaiknop (Cruise op "ON") te bedienen. Als de hendel wordt verplaatst, dan wordt de snelheid verhoogd (+) of verlaagd (-); de snelheid blijft opgeslagen en kan altijd worden opgeroepen door de RES-toets (resume) in te drukken.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als:

- door het rempedaal in te trappen;

- door het koppelingspedaal in te trappen;

- door de draaischakelaar op "OFF" te draaien;

- door de motor uit te schakelen.

In deze gevallen blijft de opgeslagen snelheid bewaard; deze kan worden opgeroepen door de RES-toets in te drukken.

Het systeem wordt ook uitgeschakeld bij een lagere snelheid dan een minimum drempelwaarde (ongeveer 30 km/h)

Als het systeem is ingeschakeld, dan gaat er een controlelampje branden op het instrumentenpaneel, dat via het CAN op de inspuitregeleenheid is aangesloten.

Voor meer informatie

Zie beschrijvingen 5580A CRUISE-CONTROL

CRUISE-CONTROL - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één signaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, worden alle functies van de Cruise-control geregeld: vanaf pen 6 van H005 naar pen 56 van stekker H op M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdelers, zodat via één verbinding diverse commando's van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kunnen worden.

Pen 10 op H005 ontvangt vanaf pen 45 van stekker H op M001 de referentiemassa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 2 van stekker G: dit signaal dient, onder andere, voor het "ontwaken" van het netwerk.

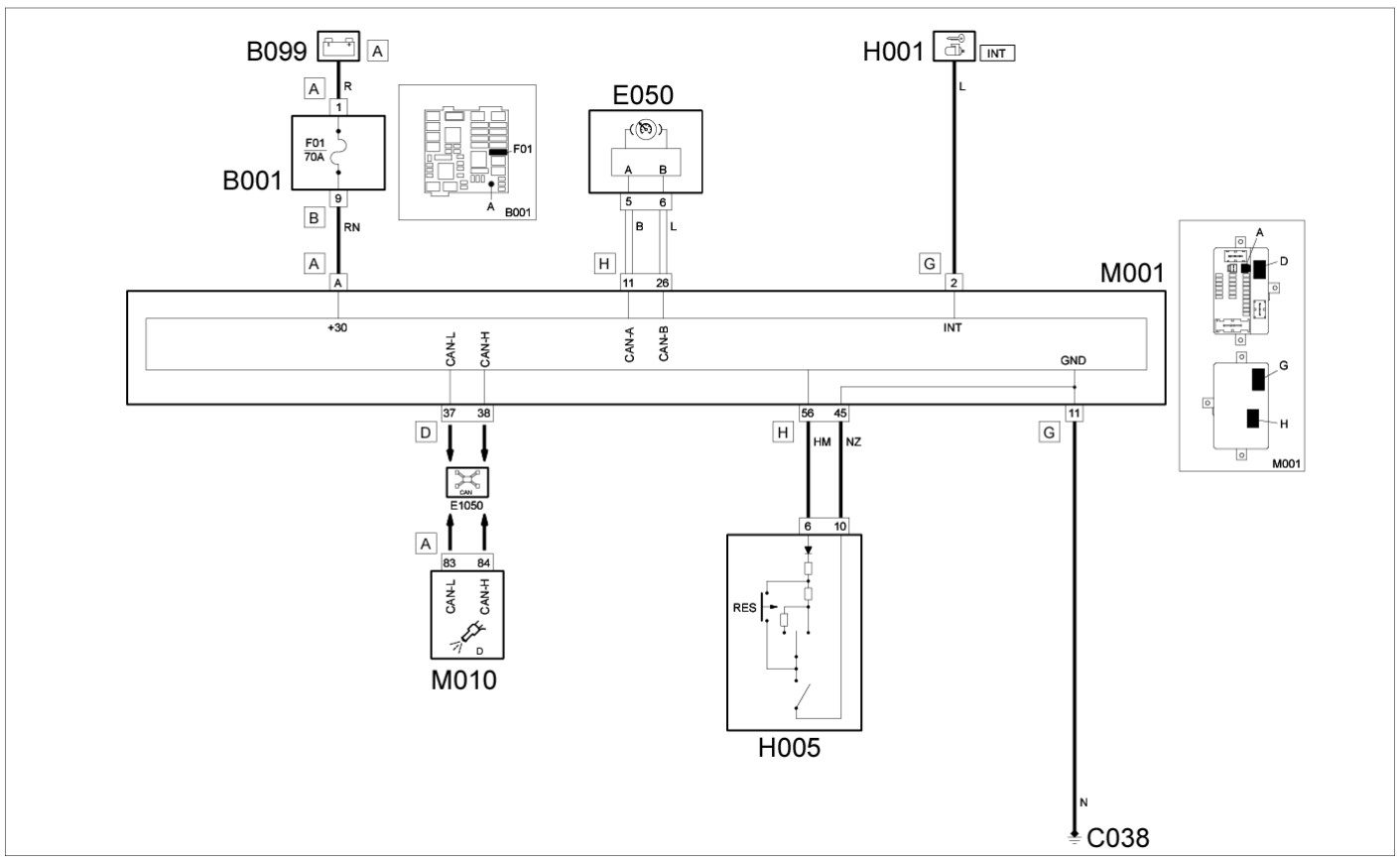
Pen 11 van stekker G op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

Voor de regeling van de Cruise-control maakt regeleenheid M010 ook gebruik van het signaal "pedaal in ruststand" (normaal gesloten) vanaf het tweede contact in remlichtschakelaar I030 en het signaal van de koppelingspedaalschakelaar I031.

Zie E5050 MOTORMANAGEMENT DIESELMOTOREN

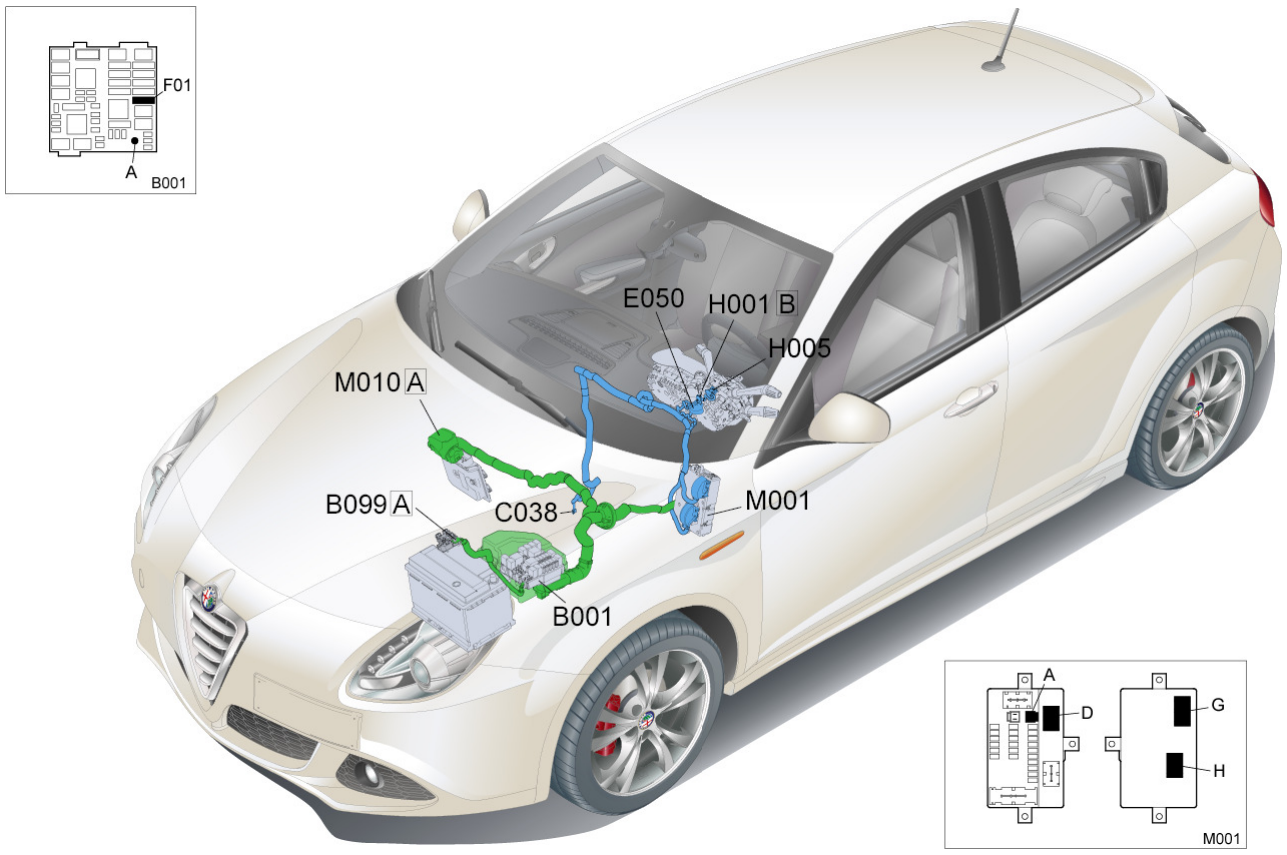
Via het CAN is de inspuitregeleenheid M010 verbonden met de Body Computer M001 en instrumentenpaneel E050, voor de regeling van het lampje "ingeschakelde Cruise-control".

CRUISE-CONTROL - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
M010	INSPUITREGELEENHEID	Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREGELDE DIESELINSPUITING - U.I.

CRUISE-CONTROL - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	-
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
M010	INSPUITREGELEENHEID	Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREGELDE DIESELINSPUITING - U.I.